

In Italia, più che in tanti altri paesi dell'Unione Europea, la consapevolezza dei cittadini riguardo al **diritto di accesso e di movimentazione dei cani-guida per non vedenti** è molto limitata. Questa diffusa ignoranza si accompagna spesso ad atteggiamenti aggressivi e basati su sciocchi *preconcetti* (relativi per esempio alla presunta "pericolosità comportamentale e sanitaria" di un cane-guida), atteggiamenti sul piano pratico che possono mettere in **seria difficoltà la persona non vedente** che si ritrova così emarginata o aggredita.

**Chiarimo che sono tutti concetti che dovrebbero essere ritenuti indiscutibili.**

## **Il cane-guida, il non vedente e i loro diritti**

**Discriminare un non vedente per il fatto che sia accompagnato da un cane-guida è punibile dalla legge.**

Non solo essa stabilisce che gestori dei mezzi di trasporti e titolari di esercizi che "impediscono od ostacolano, direttamente o indirettamente, l'accesso ai privi di vista accompagnati dal proprio cane guida" sono soggetti a multe dai 500 ai 2.500 euro, ma sancisce anche che un **cane-guida**:

- può entrare in **qualsunque esercizio aperto al pubblico** (L. n. 34/1974)
- è escluso dai **divieti** relativi al non permettere l'accesso degli animali in spiaggia, parimenti ai cani destinati "al salvamento": **in poche parole, lui può accedere anche in spiaggia** (L. n. 34/1974)
- è **in genere esonerato dall'obbligo di portare la museruola** a meno che non sia richiesto in una data situazione (L. n. 34/1974)
- è **esonerato dall'obbligo di avere al seguito paletta e sacchetto** per la raccolta delle deiezioni (come rintracciabile anche in molti [regolamenti comunali](#))
- è **esonerato dal pagamento del biglietto per i mezzi pubblici** (L. n. 34/1974)
- può accompagnare il non vedente **anche su traghetti e aerei, in Italia e all'estero** (Reg. CE n. 1107/2006 e L. n. 34/1974)
- può viaggiare alloggiato sul sedile posteriore insieme al non vedente assoluto da esso accompagnato, in quanto "animale domestico di indole particolarmente tranquilla e come tale adeguata alle incombenze cui esso è appositamente addestrato", senza che ciò costituisca in alcun modo violazione dell'art. 169 c. 6 del Codice (Lettera del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 653/2004).
- rappresenta gli "occhi" per il non vedente e quindi **non deve essere allontanato dal diversamente abile che accompagna**. Esso non solo è addestrato a "fare il cane-guida" (cioè caratterizzato da un'indole tranquilla, appositamente selezionato per essere ulteriormente di supporto al successivo addestramento), ma anche a non sporcare, **è inoltre senza ombra di dubbio vaccinato** (o non sarebbe abilitato a fare il cane-guida) e, infine, in qualità di cane da lavoro non deve essere disturbato/aggredito e cioè: utilizzate il guinzaglio per il VOSTRO cane, invece di lasciarlo girare incustodito e poi reclamare se sarà LUI a infastidire il cane-guida.

## **L'Europa**

Ecco cosa stabilisce il Reg. CE n. 1107/2006 riguardo al viaggiare in aereo nella con un cane-guida, con chiari riferimenti alle norme nazionali appena citate:

- Art. 7, comma 2: "Qualora sia richiesto l'utilizzo di un **cane da assistenza** riconosciuto, tale utilizzo sarà reso possibile purché ne sia fatta notifica al vettore aereo, al suo agente o all'operatore turistico, **in conformità delle norme nazionali** applicabili al trasporto di cani da assistenza a bordo degli aerei, ove tali norme sussistano.
- Allegato I: "**Assistenza a terra per cani da assistenza riconosciuti, ove opportuno**. Comunicazione delle informazioni sui voli in formato accessibile."
- Allegato II - "**Trasporto in cabina dei cani da assistenza** riconosciuti, nel rispetto della regolamentazione nazionale".

## **Riferimenti utili:**

- [L. n. 34 del 14 febbraio 1974](#) (int. da L. n. 60 del 2 agosto 2006) "Accesso gratuito per i cani guida per non vedenti sui mezzi di trasporto ed esercizi pubblici"
- [L. n. 67 del 1 marzo 2006](#) "Misure per la Tutela Giudiziaria delle persone con disabilità vittime di discriminazioni"
- [L. n. 488 del 23 dicembre 1999](#) (Capo II )
- [Lettera del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 653/2004 del 1 marzo 2004](#) sulla "Presenza del cane-guida in auto"
- [Ordinanza del Ministero della Salute "concernente la tutela dell'incolumità pubblica da aggressioni di cani"](#)
- [Handylex.org](#)
- [Regolamento CE n. 1107 del 5 luglio 2006](#) del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo ai "diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo"